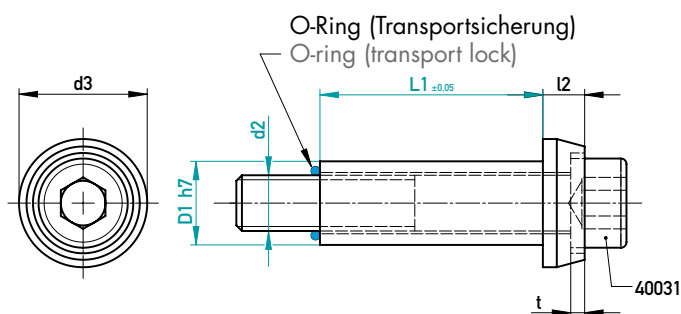




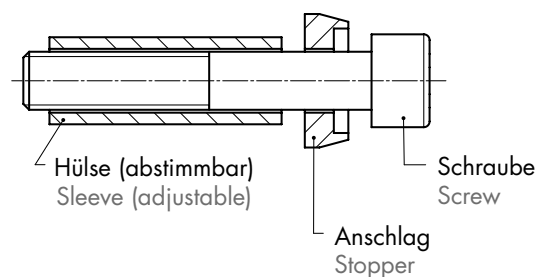
FÜHRUNGSEINHEIT MIT ANSCHLAG

GUIDING UNIT WITH STOPPER



! O-Ring (Transportsicherung) vor Einbau entfernen!
The O-ring (transport lock) must be removed before installation!

Explosionszeichnung/Exploded drawing



AUF EINEN BLICK

- › Feder im freien Raum verbaubar
- › Verhindert Wegknicken der System-Druckfeder
- › In der Länge abstimmbare Hülse
- › Einsetzbarkeit ähnlich der einer Schulterpassschraube

AT A GLANCE

- › Spring can be installed in free space
- › Prevents buckling of the system compression spring
- › Sleeve can be adjusted in length
- › Similar applicability to a shoulder fitting screw

⊗ Anschlag / Stopper: PR80 / ~30 HRC • Hülse / Sleeve: FE 52.2 / ~80 HRA

40031	t	l2	d3	D1	L1	d2	€/1
M6-45	1,7	6	15	10	30	M6	•
M6-50					35		•
M6-55					40		•
M6-65					50		•
M6-70					55		•
M6-75					60		•
M6-85					70		•
M6-95					80		•
M8-45	2	6,5	19	12,5	30	M8	•
M8-50					35		•
M8-55					40		•
M8-65					50		•
M8-70					55		•
M8-75					60		•
M8-85					70		•
M8-95					80		•
M8-105					90		•
M8-115					100		•
M10-50	2,5	7,5	23	15	30	M10	•
M10-55					35		•
M10-60					40		•
M10-70					50		•
M10-75					55		•
M10-80					60		•
M10-90					70		•
M10-100					80		•
M10-110					90		•
M10-120					100		•
M10-130					110		•
M10-140					120		•
M10-160					140		•

40031	t	l2	d3	D1	L1	d2	€/1
M12-65	3	9	27	17,5	40	M12	•
M12-75					50		•
M12-80					55		•
M12-85					60		•
M12-95					70		•
M12-105					80		•
M12-115					90		•
M12-125					100		•
M12-140					110		•
M12-150					120		•
M12-170					140		•
M12-180					150		•
M12-190					160		•
M12-210					180		•
M16-70	3	11	34	23	40	M16	•
M16-80					50		•
M16-85					55		•
M16-90					60		•
M16-100					70		•
M16-110					80		•
M16-120					90		•
M16-130					100		•
M16-140					110		•
M16-150					120		•
M16-170					140		•
M16-180					150		•
M16-190					160		•
M16-210					180		•

☒ 40081/D1xL1-d2



FÜHRUNGSEINHEIT MIT ANSCHLAG

GUIDING UNIT WITH STOPPER

EINBAUBEISPIEL • INSTALLATION EXAMPLE

