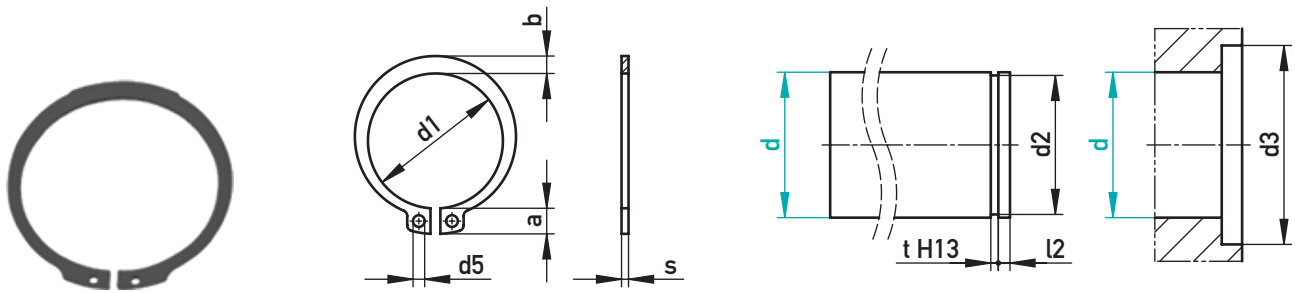




SICHERUNGSRING FÜR WELLEN

CIRCLIP FOR AXLES



DIN 471

t	l2	s	d2	d3	d5	a	b	d1	d	€/1
1,1	0,6	1,0	8,6	16,0	1,2	3,3	1,7	8,4	9	•
1,1	0,6		9,6	17,6	1,5	3,3	1,8	9,3	10	•
1,1	0,8		11,5	19,6	1,7	3,3	1,8	11,0	12	•
1,1	0,9		13,4	22,0	1,7	3,5	2,1	12,9	14	•
1,1	1,1		14,3	22,6	1,7	3,6	2,2	13,8	15	•
1,1	1,2		15,2	23,8	1,7	3,7	2,2	14,7	16	•
1,3	1,5	1,2	17,0	26,8	2,0	3,9	2,4	16,5	18	•
1,3	1,5		19,0	29,0	2,0	4,0	2,6	18,5	20	•
1,3	1,5		21,0	30,8	2,0	4,2	2,8	20,5	22	•
1,3	1,7		22,9	33,2	2,0	4,4	3,0	22,2	24	•
1,3	1,7		23,9	34,2	2,0	4,4	3,0	23,2	25	•
1,3	1,7		24,9	35,5	2,0	4,5	3,1	24,2	26	•
1,6	2,1	1,5	26,6	37,9	2,0	4,7	3,2	25,9	28	•
1,6	2,1		27,6	39,1	2,0	4,8	3,4	26,9	29	•
1,6	2,1		28,6	40,5	2,0	5,0	3,5	27,9	30	•
1,6	2,6		30,3	43,0	2,5	5,2	3,6	29,6	32	•
1,85	3,0	1,75	36,0	50,2	2,5	5,8	4,2	35,2	38	•
1,85	3,8		37,5	52,6	2,5	6,0	4,4	36,5	40	•
1,85	3,8		39,5	55,7	2,5	6,5	4,5	38,5	42	•
1,85	3,8		44,5	61,6	2,5	6,8	4,9	43,5	47	•
2,15	4,5	2,0	47,0	64,5	2,5	6,9	5,1	45,8	50	•
2,15	4,5		49,0	66,0	2,5	7,0	5,2	47,8	52	•
2,15	4,5		51,0	69,2	2,5	7,1	5,3	49,8	54	•
2,15	4,5		54,0	72,6	2,5	7,3	5,5	52,8	57	•
2,15	4,5		57,0	75,6	2,5	7,4	5,8	55,8	60	•
2,65	4,5	2,5	62,0	82,4	3,0	7,8	6,3	60,8	65	•
2,65	4,5		67,0	87,0	3,0	8,1	6,6	65,5	70	•
2,65	5,3		76,5	98,1	3,0	8,6	7,4	74,5	80	•
3,15	5,3	3,0	81,5	103,3	3,5	8,7	7,8	79,5	85	•

☒ 40067/d